



## PROCESSO PARTECIPATIVO

**Oggetto: PROLUNGAMENTO LINEA A OLTRE ANAGNINA:  
TRATTA ANAGNINA-TORRE ANGELA**

**CODICE INTERVENTO**

**D1.1-004**

### **OSSERVAZIONI E PROPOSTE:**

Il comitato Metro X Roma ritiene più utile un **vero** prolungamento della linea A fino a Ponte Linari e la trasformazione della linea "Anagnina-Torre Angela" in linea tangenziale "Ponte Linari - Torre Angela", prima fase della linea "Tor Bella Monaca - Ciampino Aeroporto" e chiede all'amministrazione di riconsiderare il progetto in questo senso.

Altresì il comitato MXR formula le seguenti domande e osservazioni:

1- Si chiede se il **finanziamento** della infrastruttura in oggetto è a carico del gruppo Scarpellini come oneri a scomputo della centralità Romanina come ipotizzato in passato o, in caso contrario, di esplicitare quali saranno le aree oggetto di valorizzazione, quale il valore economico stimato e quali gli indici edificatori.

2- L'infrastruttura non si configura nè come un prolungamento nè come una metropolitana leggera ma ha tutte le caratteristiche della tranvia in sede propria (metrotranvia o pre-metro). Si chiede perchè l'amministrazione non ha proposto una vera metropolitana leggera, come quella di Torino (su gomma) o di Copenhagen e Brescia (su rotaia). Segnatamente ci preoccupa la non **automatizzazione** dell'infrastruttura che renderà assai più onerosa la sua gestione (costi dovuti al salario dei conducenti e alla sua paralisi in caso di sciopero degli stessi) e meno performante la linea in termini di frequenze e di sicurezza per l'utenza.

3- La **fermata Cambridge**, diversamente da quello che sembra dalla planimetrie, dovrebbe disporre di uscite sulla omonima via. Arretrare la fermata per renderla coincidente con il viale incrementerebbe il bacino di utenza potenziale.

4- Si chiede se non sia più utile che la **fermata policlinico**, la più delicata considerato il tipo di utenza, venga realizzata più vicina all'ospedale, in particolare nell'area (oggi parcheggio) antistante alla fermata in progetto, evitando così il ricorso alla passerella sopraelevata. Nel caso ciò non fosse possibile la passerella andrebbe modificata perchè arrivi fino al marciapiede dell'ospedale (risparmiando quindi all'utenza l'attraversamento stradale) e perchè essa abbia sempre la medesima quota.

5- L'**attestamento a Torre Angela** appare economicamente irragionevole nell'ottica di un prolungamento verso Tor Bella Monaca. Si chiede di modificare il progetto in modo da rendere l'infrastruttura compatibile già da subito con l'eventuale prolungamento.

6- Si invita l'amministrazione a desistere dall'utilizzo del termine prolungamento e di chiamare l'infrastruttura "linea di metropolitana leggera", ML(1) o altro.

#### **SOGGETTO (facoltativo):**

Nome e Cognome: .....

Municipio: .....

Indirizzo: WWW.METROXROMA.IT

E-mail: INFO@METROXROMA.IT

Telefono: .....

#### **RUOLO:**

Residente

Ente (specificare): .....

Associazione (specif.): Metro X Roma

Altro (specif.): .....