

La società Atac, in qualità di esercente della linea ferroviaria Roma-Civita Castellana-Viterbo e su affidamento della Regione Lazio, è impegnata in un programma di ammodernamento e potenziamento dell'intero percorso ferroviario, allo scopo di sviluppare lo standard trasportistico della tratta urbana ed extraurbana.

Tali interventi sono stati resi possibili a seguito della legge n. 211 del 26.02.1992 - "*Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa*", che ha stanziato finanziamenti ai fini dello sviluppo del trasporto pubblico in ambito urbano per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e per tranvie a contenuto tecnologico innovativo.

Con deliberazione CIPE n. 76 del 03.05.2001, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 07.08.2001, per la tratta urbana è stato assegnato all'Esercente un contributo a carico dello Stato pari al 60% del costo approvato (corrispondente a €72.085.504,60), mentre, con Deliberazione n. 1945 del 21.12.2001, la Giunta Regionale del Lazio si è fatta carico del rimanente 40%.

La gara per l'appalto di progettazione ed esecuzione degli interventi di ammodernamento è stata vinta a dicembre 2006 dall'ATI costituita dal Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Soc. Coop., nella qualità di mandataria, e dalle società Donati S.p.A., So.Co.Str.Mo. S.r.l. e Preeste Appalti S.r.l., in qualità di mandanti.

Gli interventi, ad oggi in corso di esecuzione, riguardano principalmente l'adeguamento alle norme di sicurezza e l'abbattimento delle barriere architettoniche all'interno delle stazioni e, a seconda dell'importanza delle stazioni stesse, del loro stato di conservazione e del contesto urbano in cui sono inserite, hanno carattere puntuale o più estensivo.

In particolare, gli interventi consistono nell'adeguamento e nel miglioramento generale dell'accessibilità delle stazioni o fermate, mediante la realizzazione di banchine alte, di pensiline, di sottopassi o di sovrappassi, di rampe e di ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Nell'ambito degli interventi relativi alla tratta urbana, sono state già rinnovate le stazioni di Euclide, Acqua Acetosa, Campi Sportivi, Monte Antenne, Tor di Quinto, Due Ponti, Centro RAI e Labaro, è in avanzata esecuzione la nuova stazione di Prima Porta mentre l'intervento di P.le Flaminio sarà avviato nel mese di aprile.

L'intervento relativo alla nuova stazione di P.le Flaminio si prefigge di aumentare la potenzialità della stazione capolinea di Roma al fine di migliorare, attraverso un incremento della frequenza, sia i servizi urbani che quelli extraurbani.

Fra gli obiettivi di primaria importanza, connessi a questo intervento, vi sono inoltre quelli legati all'abbattimento delle barriere architettoniche, per consentire un miglioramento dell'accessibilità da parte dell'utenza, nonché quelli connessi all'adeguamento alle norme di prevenzione degli incendi per le metropolitane, in quanto la stazione in questione è strettamente connessa con l'omonima stazione della linea "A" della metropolitana di Roma.

Per raggiungere tali obiettivi l'intervento prevede, in sintesi, il raddoppio dell'attuale stazione terminale mediante la realizzazione di una nuova struttura completamente interrata, localizzata ai limiti di Villa Borghese, in adiacenza a via di Villa Ruflo.

La stazione di P.le Flaminio rappresenta, pertanto, l'intervento di maggior complessità vista la sua collocazione nel centro della città consolidata e storica e la sua funzione di nodo del traffico ferroviario. Il progetto, di conseguenza, è stato oggetto di pareri fortemente ostativi soprattutto da parte della Soprintendenza ai Beni Architettonici ed Ambientali e di quella Archeologica, in

relazione agli aspetti legati all'inserimento ambientale, paesistico e architettonico dell'intervento, alle interferenze archeologiche ed al disturbo arrecato agli edifici adiacenti alle zone di scavo.

Le strutture previste sono costituite sostanzialmente dai seguenti manufatti:

- La nuova stazione, articolata su due livelli (in parte sotto la via di Villa Ruffo ed in parte ai margini di Villa Borghese, fra la Biblioteca assegnata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e l'uscita attuale della stazione della linea A della Metropolitana), e le gallerie naturali ospitanti le banchine, aventi lunghezza di 100 mt. circa, sottostanti la Biblioteca;
- Due gallerie di linea naturali monobinario, di 300 mt. circa di sviluppo, colleganti le gallerie di banchina con le esistenti gallerie della ferrovia Roma-Viterbo;
- I cameroni di interconnessione dell'esistente galleria ferroviaria Roma-Viterbo alle gallerie di linea.

Per poter procedere alla redazione del progetto esecutivo è stata eseguita un'ampia campagna di indagini volta a caratterizzare nel dettaglio la natura e la consistenza dei terreni attraversati e le possibili risposte alle sollecitazioni indotte dalla perforazione ed esecuzione dello scavo. È stata anche avviata un'approfondita indagine conoscitiva, mediante campionate e saggi, delle caratteristiche strutturali della biblioteca, oggi assegnata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, che costituisce l'edificio maggiormente interessato da possibili interferenze con la realizzazione delle gallerie, per accertarne la rispondenza alla verifica sismica, nonché i possibili effetti derivanti dall'esecuzione dello scavo da realizzare al di sotto dell'edificio stesso.

Le dettagliate informazioni geotecniche ottenute sui terreni, le risultanze delle indagini sulle fondazioni della biblioteca nonché il miglioramento dei sistemi e delle tecniche per l'esecuzione di gallerie hanno comportato una profonda rivisitazione delle modalità esecutive del progetto a base di gara ed in particolare delle gallerie, ripensate al fine di garantire la massima sicurezza dell'opera e delle lavorazioni soprattutto in fase transitoria.

Tali approfondimenti, grazie anche all'adozione di tecnologie modernissime non esistenti alla data di aggiudicazione dell'appalto, hanno portato alla redazione di un progetto di variante che, dopo lunghe fasi approvative, a seguito del rilascio dei pareri favorevoli del Comitato Regionale Lavori Pubblici e della Direzione Regionale Trasporti, è stato poi approvato con delibera del C.d.A. di ATAC nel 2012.

L'elemento peculiare del progetto di variante è rappresentato dalla possibilità di ricorrere alla tecnica estremamente avanzata del "microtunneling", che permette l'esecuzione di uno scavo in assoluta sicurezza, visto l'istantaneo, costante e continuo controllo degli eventuali spostamenti, cedimenti o deformazioni del terreno interessato dallo scavo e delle strutture presenti al di sopra dello scavo stesso.

Si prevede che gli interventi avranno una durata di 900 giorni, con un cantiere attivo 24 h/giorno per 7 gg/sette, senza soluzione di continuità ma con una interruzione del servizio dell'esistente stazione di P.le Flaminio di circa otto mesi, per permettere l'esecuzione dei cameroni.

Di seguito si riporta cronoprogramma dell'intervento, suddiviso per macrofasi, così come approvato in sede di Comitato Tecnico Regionale.



ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2° semestre					1° semestre					2° semestre					1° semestre					2° semestre									
					mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago
1	STAZIONE PIAZZALE FLAMINIO	900 g	lun 31/03/14	gio 15/09/16	[Gantt bar from mar to set]																													
2	Consegna lavori	1 g	lun 31/03/14	lun 31/03/14	[Gantt bar at mar]																													
3	Piste di cantiere	10 g	mar 01/04/14	gio 10/04/14	[Gantt bar from mar to apr]																													
4	Prescizioni Locale Sopr. Archeologica	10 g	mar 01/04/14	gio 10/04/14	[Gantt bar from mar to apr]																													
5	Rimozione esercizio commerciale esistente	122 g	mar 01/04/14	gio 31/07/14	[Gantt bar from mar to jul]																													
6	Potatura Platani	10 g	mar 01/04/14	gio 10/04/14	[Gantt bar from mar to apr]																													
7	ATRIO	889 g	ven 11/04/14	gio 15/09/16	[Gantt bar from apr to set]																													
8	PARATIE ATRIO	190 g	ven 11/04/14	ven 17/10/14	[Gantt bar from apr to oct]																													
49	TORRINO	280 g	mar 20/05/14	lun 23/02/15	[Gantt bar from may to feb]																													
58	CORDOLI	163 g	mar 13/05/14	mer 22/10/14	[Gantt bar from may to oct]																													
65	SBANCAMENTI	807 g	mer 02/07/14	gio 15/09/16	[Gantt bar from jul to set]																													
105	SOLETTE	761 g	ven 01/08/14	mar 30/08/16	[Gantt bar from aug to aug]																													
134	PARETI	690 g	sab 27/09/14	mar 16/08/16	[Gantt bar from sep to aug]																													
154	MURO REGGISPINTA	21 g	sab 26/07/14	ven 15/08/14	[Gantt bar from jul to aug]																													
157	DIMA	76 g	dom 28/12/14	ven 13/03/15	[Gantt bar from dec to mar]																													
160	PUNTONI	732 g	dom 22/06/14	mer 22/06/16	[Gantt bar from jun to jun]																													
177	CONSOLIDAMENTI CALOTTA	45 g	mer 16/07/14	ven 29/08/14	[Gantt bar from jul to aug]																													
181	MICROTUNNELLING	120 g	sab 30/09/14	sab 27/12/14	[Gantt bar from sep to dec]																													
184	Finiture e sistemazioni esterne	571 g	sab 21/02/15	mar 13/09/16	[Gantt bar from feb to sep]																													
201	GALLERIA di STAZIONE	440 g	sab 28/02/15	gio 12/05/16	[Gantt bar from feb to may]																													
202	Consolidamenti	303 g	sab 28/02/15	dom 27/12/15	[Gantt bar from feb to dec]																													
302	Scavi e rivestimenti	426 g	sab 14/03/15	gio 12/05/16	[Gantt bar from mar to may]																													
524	GALLERIE SINGOLE	156 g	sab 26/09/15	dom 28/02/16	[Gantt bar from sep to feb]																													
525	Galleria pari	70 g	lun 21/12/15	dom 28/02/16	[Gantt bar from dec to feb]																													
529	Galleria dispari	104 g	sab 26/09/15	gio 07/01/16	[Gantt bar from sep to jan]																													
533	CAMERONI DI INTERCONNESSIONE	240 g	lun 12/10/15	mar 07/06/16	[Gantt bar from oct to jun]																													
534	Rimozione TE, armamento, segnalamento	28 g	lun 12/10/15	lun 09/11/15	[Gantt bar from oct to nov]																													
535	By Pass	28 g	ven 11/12/15	gio 07/01/16	[Gantt bar from dec to jan]																													
536	Lato Viterbo	175 g	lun 09/11/15	dom 01/05/16	[Gantt bar from nov to apr]																													
547	Lato Roma	212 g	lun 09/11/15	mar 07/06/16	[Gantt bar from nov to jun]																													

Progetto: Paratie atrio bis totale senza
 Data: gio 13/03/14

Critiche		Divisione		Cardine previsto		Riepilogo progetto	
Divisione critica		Avanzamento attività		Cardine		Attività esterne	
Avanzamento critica		Previsto		Avanz. riepilogo		Cardine esterno	
Attività		Divisione prevista		Riepilogo		Scadenza	